

## Un progetto europeo per i managers che lavorano nel settore dei trasporti su strada

### Il Progetto KNOW-IN

KNOW-IN è un progetto finanziato dalla Commissione europea all'interno del programma Leonardo da Vinci.

Il progetto KNOW-IN porterà alla creazione di una nuova figura professionale per il settore del trasporto merci su strada: il Road Transport Manager europeo (UE-RTM) che avrà capacità di gestione, strumenti e capacità di intervento necessari a superare le sfide che il settore pone, consentendogli di avere successo ed essere competitivo.

Gli obiettivi del progetto sono:

- ◇ garantire che i road transport manager siano in grado di anticipare le competenze necessarie sia oggi che in futuro
- ◇ assicurarsi che non ci siano disallineamenti fra i lavoratori nel trasporto merci all'interno della UE nel settore strada,
- ◇ incoraggiare i manager delle PMI a promuovere la formazione permanente sul posto di lavoro

### Contribuire alla promozione dello sviluppo professionale continuo per i manager dei trasporti

I partners del KNOW-IN sono impegnati ad assistere imprese di autotrasporto e i loro manager, in tutta Europa, nel

- ⇒ Fornire ulteriori informazioni e assistenza nel sostenere l'attuazione della qualifica dell'European Road Transport manager
- ⇒ incoraggiare i manager nella promozione della formazione permanente sul posto di lavoro
- ⇒ Creare strumenti di apprendimento innovativi, che consentiranno di imparare ovunque e in ogni luogo.

Ma abbiamo bisogno del vostro sostegno e del vostro impegno nel progetto

Se credete nello sviluppo professionale continuo per i vostri manager nei trasporti stradali, allora [iscrivetevi adesso](#).



#### In evidenza...

- In programma una tavola rotonda per acquisire ulteriori contributi dal settore sul quadro delle qualifiche e per lo strumento di RPL
- La presentazione finale del Progetto avverrà a Bruxelles nel prossimo Dicembre 2013
- Per ulteriori dettagli e per registrarsi vai sul nostro sito Internet:

[WWW.KNOW-IN.EU](http://WWW.KNOW-IN.EU)

KNOW - IN



for the road transport manager



## Aggiornamento sulle attività del Progetto

I partners del KNOW-IN si sono riuniti a Sofia, in Bulgaria, nel mese di aprile 2013, ospitati dalla Scuola Superiore dei Trasporti "Todor Kableshkov".

L'incontro ha rappresentato una preziosa opportunità per rivedere i successi dei mesi precedenti e per garantire gli sviluppi futuri che sono rimasti aperti per la consegna finale nel dicembre 2013. Sono stati determinati i risultati chiave dell'apprendimento, richiesti nell'ambito della qualifica European Road Transport e questi saranno ora proposti in una consultazione più ampia nel settore. Inoltre, sono state stabiliti i dettagli per un nuovo e innovativo strumento di riconoscimento dell'apprendimento precedente (Recognition of Prior Learning (RPL)). Nei mesi prossimi sarà sviluppato e condiviso all'interno di una più ampia consultazione per assicurarsi che sia adatto allo scopo.

*Il settore dei trasporti è uno dei settori più importanti per l'economia europea, e impiega più di 9 milioni di individui*

### EQF

L'EQF rappresenta un cambiamento di paradigma enorme nell'istruzione e nella formazione.

In primo luogo essa definisce le qualifiche in base ai livelli, utilizzando un approccio graduale con descrittori a seconda della complessità e del livello di requisiti di professionalità, responsabilità, competenza e prestazioni di ogni livello.

In secondo luogo, l'EQF si rivolge per qualifiche, indipendentemente dal tipo di prestazione.

In terzo luogo, l'uso di risultati di apprendimento consente alle persone di raccogliere una documentazione sui risultati professionali raggiunti.

## Il contesto della qualifica EU-RTM

Il contenuto di un quadro europeo delle qualifiche (EQF) per il Road Transport Manager (UE-RTM) è uno dei principali risultati del progetto.

L'EQF è operativamente definita da un sistema di descrittori basati sui risultati dell'apprendimento, indipendentemente da come o dove questi sono ottenuti.

La ricerca iniziale intrapresa, ha evidenziato le principali conoscenze, abilità e competenze che sono richieste al UE-RTM. Questi sono stati usati per determinare le seguenti 9 unità aggregate in base all'esito formativo all'interno del quadro europeo delle qualifiche:

- Amministrazione
- Business Management
- Pianificazione e coordinamento
- Assistenza e supporto clienti
- Gestione delle Risorse Umane
- Manutenzione della flotta
- Comunicazione
- Soft Skills

Ogni unità ha una serie di Risultati di apprendimento -il numero dipende dalla complessità del modulo. Il progetto quadro sarà convalidato attraverso workshop internazionali con le principali parti interessate.

## 4Metx

La 4METX con sede in Roma è una società attiva nel campo della formazione etica, tecnica e dell'europrogettazione .

Le attività sono impostate su tre grandi strategie di formazione, (alta, riqualificante e professionalizzante) finanziate e non.

La Società è a vocazione fortemente europea ed è aperta a diverse relazioni di partenariato.

Peculiarità della Società è quella di essere l'unica ad offrire formazione tecnica in diversi campi unendo alle competenze proprie delle varie professioni anche quelle etiche a livello operativo e dirigenziale.

La 4METX può contare su esperti delle diverse discipline, nonché di un Consiglio scientifico di elevato livello, formato da professori di diverse Università Pontificie e Statali. (Gregoriana, Antonianum, La Sapienza, Trieste)

[www.4metx.it](http://www.4metx.it)

## Supporto della 4Metx nella creazione della qualifica EU-RTM

La 4metx ha attivato una serie di incontri con diversi operatori del settore, cercando di abbracciare competenze operative e teoriche.

Per ottenere la più ampia qualificazione abbiamo parlato e incontrato associazioni di categoria e docenti e ricercatori a livello universitario, in modo da rendere questi partecipi del progetto ed in modo da avere ritorni e feedback sul lavoro svolto e proposte sul lavoro da svolgere a livello di Comunità Europea. Abbiamo cercato di comprendere i problemi e li abbiamo portato sul tavolo degli altri partner europei, in modo da confezionare una figura che possa andare bene in tutta Europa e in Italia.

Inoltre, la 4Metx sarà partner ospitante del meeting internazionale, previsto per settembre. In quell'occasione i vari partner discuteranno di come perfezionare il processo di creazione della matrice delle conoscenze.



PROJECT NUMBER: 517589-LLP-1-2011-1-ES-LEONARDO-LMP

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein



Todor Kableshev Higher School of Transport (VTU)