

## Un progetto europeo per i managers che lavorano nel settore dei trasporti su strada

### Il Progetto KNOW-IN

KNOW-IN è un progetto finanziato dalla Commissione europea all'interno del programma Leonardo da Vinci.

Il progetto KNOW-IN porterà alla creazione di una nuova figura professionale per il settore del trasporto merci su strada: il Road Transport Manager europeo (UE-RTM) che avrà capacità di gestione, strumenti e capacità di intervento necessari a superare le sfide che il settore pone, consentendogli di avere successo ed essere competitivo.

Gli obiettivi del progetto sono:

- ◊ garantire che i road transport manager siano in grado di anticipare le competenze necessarie sia oggi che in futuro
- ◊ assicurarsi che non ci siano disallineamenti fra i lavoratori nel trasporto merci all'interno della UE nel settore strada,
- ◊ incoraggiare i manager delle PMI a promuovere la formazione permanente sul posto di lavoro

Questo progetto si focalizza sulle pratiche giornaliere e sull'apprendimento continuo del Road Transport Manager e sarà complementare al Certificato di Competenza Professionale del transport manager che regola l'accesso alla professione.

### I feedback dal settore aiuta a modellare i prodotti del KNOW-IN

Per tutta l'estate e l'autunno passati, i partner del progetto sono stati impegnati nel condurre incontri di consultazione per assicurare che il nostro prodotto finale – la matrice EU-RTM, lo strumento di RPL ed il toolkit di informazione soddisfi i bisogni dell'European Road Transport Manager.

Fra i partecipanti sono inclusi lavoratori nella logistica, scuole nel campo della logistica, imprese singole, associazioni di trasporto, enti certificatori, e imprese di formazione.

Gli eventi hanno fornito feedback utili e critiche costruttive su tutti i prodotti presi in considerazione durante la fase di sviluppo finale.

A tutti quelli che hanno partecipato vanno i nostri ringraziamenti.



#### In evidenza...

- Tutti i risultati finali del progetto possono essere ricavati dal sito

[WWW.KNOW-IN.EU](http://WWW.KNOW-IN.EU)



KNOW - IN





## Conferenza Finale del Progetto

Più di 50 delegati hanno preso parte alla conferenza finale del progetto che si è tenuta a Bruxelles il 12 dicembre.

Ospitata dalla Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement (CORTE), i partners hanno presentato il progetto ad un pubblico interessato.

Una panoramica del programma Leonardo da Vinci, che finanzia i progetti nel campo dell'educazione e della formazione professionale, è stata condotta da Eleonora Perotti (4metx).

Gwenn Winters (Skills for Logistics) l'ha seguita con una breve introduzione sull'importanza del settore del trasporto in Europa, su alcune delle sfide che deve affrontare ed ha sottolineato come gli obiettivi del progetto KNOW-IN aiuteranno i Road Transport Managers a superarle.

---

*Il Settore dei Trasporti è uno dei più importanti settori per l'economia Europea, ed occupa più di 9 milioni di individui*

---

### Information Toolkit

Avreste voluto migliorare le vostre conoscenze e competenze nel settore dei trasporti e della gestione stradale?

Ma non sapevate dove trovare informazioni su argomenti quali:

- Come esplorare nuovi mercati
- Come mantenere aggiornata la vostra conoscenza sulla legislazione in materia di trasporti
- Come creare e ottimizzare le relazioni con i clienti
- Come attrarre e mantenere la vostra futura forza lavoro
- Come incoraggiare lo sviluppo professionale continuo

Le risposte a queste domande e molte altre sono disponibili nel nostro Toolkit informativo sviluppato di recente e che è liberamente disponibile [QUI](#)

Il Quadro Europeo delle Qualifiche (EQF) per il Road Transport Manager europeo è stato mostrato da Rolf Kristiansen (EUROMASC). Sono stati delineati la nozione di risultati dell'apprendimento ed il legame con le conoscenze, le abilità e le competenze.

Una dimostrazione pratica è stata poi mostrata al pubblico sul funzionamento della matrice quadro inserita su uno strumento online per il riconoscimento dell'apprendimento pregresso (Recognition of Prior Learning - RPL), strumento che può essere utilizzato da individui, datori di lavoro e enti di formazione.

Ha seguito Anna Dzhaleva-Chonkova (VTU) mostrando come il Toolkit informativo può essere utilizzato dagli EU Road Transport Managers dell'UE per soddisfare eventuali lacune nella loro conoscenza evidenziate dallo strumento di RPL.

Sono seguite domande e risposte dal pubblico prima che l'evento venisse chiuso dal nostro ospite.



## Intervista a Dr Moloney CEO di Skills for Logistics

**Il Dr Ross Moloney, CEO di Skills for Logistics, espone la sua visione su come vuole sfruttare le capacità dell'organizzazione, lavorando in partnership con il settore per contribuire a rendere il Regno Unito il miglior centro logistico in tutto il mondo..**

La logistica è vitale per l'economia del Regno Unito. Impiega ben l'8 per cento della forza lavoro della nazione. Per sostenere la crescita, il settore della logistica ha bisogno di attrarre talenti nel settore, sviluppare le persone in modo che siano il massimo nel loro lavoro e fornire gli strumenti di supporto di cui hanno bisogno nel corso della loro carriera.

SFL ha lavorato a stretto contatto con il governo locale, partenariati di imprese locali, organizzazioni professionali e dei datori di lavoro per sviluppare con successo una serie di programmi che aiutano ad affrontare le questioni affrontate dal settore, come il Club di lavoro pre-occupazionale, il regime dei tirocini in ambito militare e la corporazione della logistica.

Ci sono anche una serie di altri interessanti sviluppi in cantiere tra cui il nuovo Professional Development Stairway App - uno strumento di benchmarking di carriera, e la prima banca per il settore - la logistica Gilda Credit Union.

## T.I. ASSOTIR collabora con 4Metx come supporto al progetto KNOW-IN

### Chi è T.I. ASSOTIR

T.I. ASSOTIR nasce nell'ottobre 2006 dall'unione di ASSOTIR con TRANFRIGORROUTE ITALIA.

È radicata in 31 Province e sta perfezionando la propria presenza in altre 4; associa oltre 3000 imprese che dispongono di 18.000 veicoli e danno lavoro ad oltre 20.000 addetti.

L'Associazione si articola in strutture provinciali e in sezioni specializzate che danno risposte specifiche agli operatori delle diverse filiere del trasporto.

All'inizio del 2013, decide di aderire a CONFTRASPORTO, adesione che i Dirigenti di T.I. ASSOTIR considerano un passaggio importante in direzione di una più vasta riaggregazione delle finora troppo frantumate espressioni sindacali del settore.

### Una donna alla guida

Con l'elezione nel 2009 di Anna Vita Manigrasso a Presidente dell'Associazione per la prima volta una grande Associazione dell'Autotrasporto viene ad essere presieduta da una donna, una presa d'atto delle capacità imprenditoriali e della sensibilità nuova che una donna può portare in un ambiente fin troppo caratterizzato, agli occhi dell'opinione pubblica, da vecchi pregiudizi.

### Iniziative di T.I. ASSOTIR

Tra le principali iniziative che la hanno caratterizzata ci sono lotta per la legalità, la sicurezza e contro l'intermediazione parassitaria.

I Costi minimi di sicurezza, è conseguenza diretta delle iniziative di Transfrigoroute Italia Assotir, così come fornire un contributo di proposta e di esperienza per la creazione della Sezione autonoma per le imprese di autotrasporto nell'ambito del Fondo Nazionale di Garanzia per le P.M.I.

### Per chi volesse saperne di più

T.I. ASSOTIR è presente su tutti i principali social media, da Facebook a Twitter, da Youtube a Google+, nonché attraverso il sito istituzionale [www.assotir.it](http://www.assotir.it)



PROJECT NUMBER: 517589-LLP-1-2011-1-ES-LEONARDO-LMP

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein



Todor Kableshkov Higher  
School of Transport (VTU)